

I QUADERNI DELLA FONDAZIONE CRC

SETTEMBRE 2024

DIREZIONE FUTURO

SOLUZIONI TERRITORIALI
DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

 FONDAZIONE CRC

140



SALUTI ISTITUZIONALI

COMUNE DI CUNEO

FONDAZIONE CRC

PRESENTAZIONE DEL Q47

DECISIO

Matteo Jarre

Mariapaola Ritrovato

Edoardo Campisi



TALK 1

Quale sistema di programmazione pubblico/privato territoriale? Un confronto tra mobility manager

**Manuela Ambrogio – Mobility Manager Bottero SpA,
Cuneo**

**Roberto Conte – Mobility Manager Istituto (IIS) Vallauri,
Fossano**

**Massimiliano Galli – Dirigente Urbanistica Comune di
Cuneo e Mobility Manager Comune di Cuneo e d'Area**



Manuela Ambrogio – Mobility Manager Bottero SpA, Cuneo

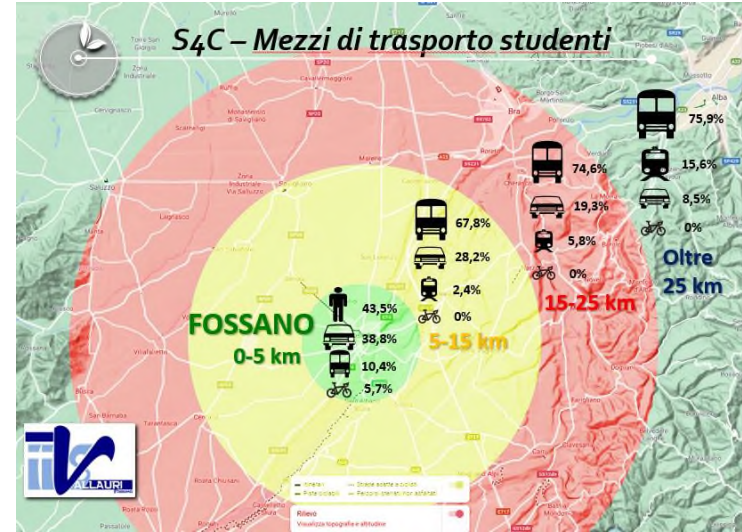
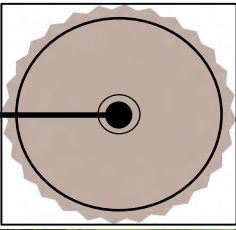
I benefici dell'attuazione delle azioni – calcoli da eseguiti dalla piattaforma EMMA

Riduzione emissioni di CO2 (Kg/anno)	184904
Riduzione emissioni di Nox (Kg/anno)	483
Riduzione emissioni di PM10 (Kg/anno)	34
Risparmi Aziendali (€/anno totale)	73.865 €
Risparmi per il Personale (€/anno totale)	258.527 €





Roberto Conte – Mobility Manager Istituto (IIS) Vallauri, Fossano



UTILIZZO MEZZI DI TRASPORTO:

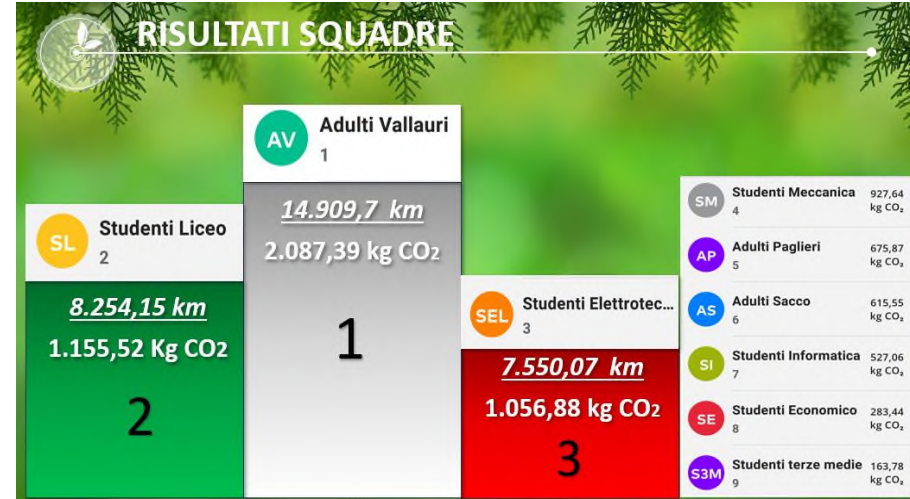
- Autobus: 58,3%
- Auto: 22,3%
- Pedibus: 10,5%
- Treno: 6,8%
- Bici: 1,4%
- Motociclo: 0,7%
- Altri: 0%

N° STUDENTI:

- 0-5 km: 20,5%
- 5-15 km: 25,2%
- 15-25 km: 22,8%
- Oltre 25 km: 31,5%

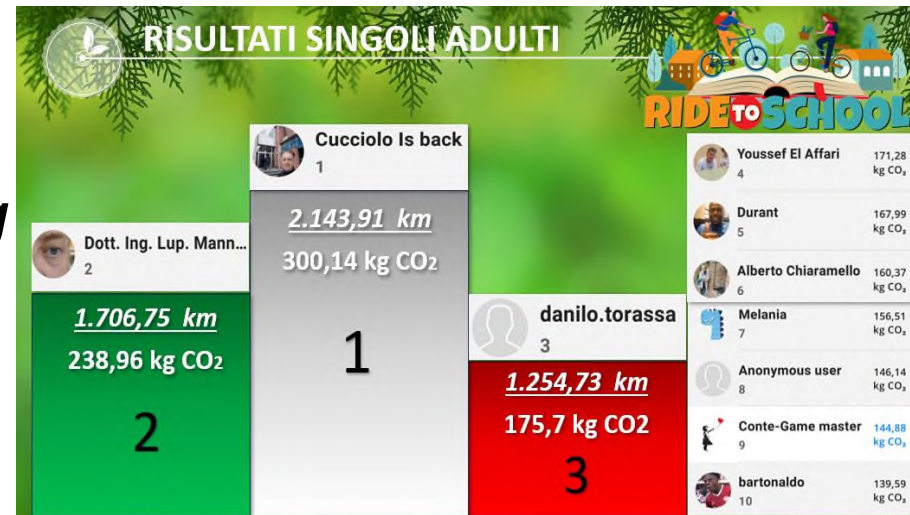
RIDE TO SCHOOL 2022/23

Utenti iscritti: 127
 CO2 risparmiata: 5.375 Kg
 Km percorsi: 38.632 km
 Buoni spesa: 5.400 €
 Bambini pedibus: 240



RIDE TO SCHOOL 2023/24

Utenti iscritti: 193
 CO2 risparmiata: 7.493 Kg
 Km percorsi: 53.525 km
 Buoni spesa: 8.000 €
 Bambini pedibus: 308



The background of the slide is a stylized, light orange map of the Cuneo area, showing a network of roads and urban planning lines. The map is centered and covers the entire background.

Massimiliano Galli – Dirigente Urbanistica Comune di Cuneo e Mobility Manager Comune di Cuneo e d'Area



id 193

Bike to Work Cuneo 2024

Stato **Attiva**
Data 01 Ago 2024 -
inizio h 00:00
Data 31 Dic 2024 -
fine h 00:00

Iscritti 813
N° max 900
utenti

Kg CO₂ 7.635,14
Km 54.482,36
Viaggi 14.636

id 39

Bike to Work Cuneo

Stato **Conclusa**
Data 19 Mag 2021 -
inizio h 00:00
Data 28 Lug 2024 -
fine h 00:00

Iscritti 1.119
N° max 600
utenti

Kg CO₂ 123.437,29
Km 856.234,29
Viaggi 276.690



DAL 1° AGOSTO 2024

progetto di economia circolare: ogni Euro guadagnato viene speso sul territorio



DISTRETTO URBANO DI CUNEO



con il contributo di:
FONDAZIONE CRC



**NEGOZIANTE,
ADERISCI AL BIKE TO WORK**
e premia i ciclisti che acquistano
nel tuo negozio, è GRATIS!!



inquadra il QR con il tuo smartphone
e scopri come funziona!



1 km

≈



7 kg

=



0,20 €

=



20 CO₂ Coins

**QUI
SI ACCETTANO
CO₂ C€2)INS**



DISTRETTO URBANO DI CUNEO

con il contributo di:
FONDAZIONE CRC









Talk 2

Quali prospettive? Dai casi internazionali agli approcci efficaci

Rocco Ballacchino – Direttore Zona Ovest di Torino srl

**Ruben Loendersloot – Owner, Fondatore e CEO
Loendersloot**

Alessio Grimaldi – Consulente, Decisio s.r.l.

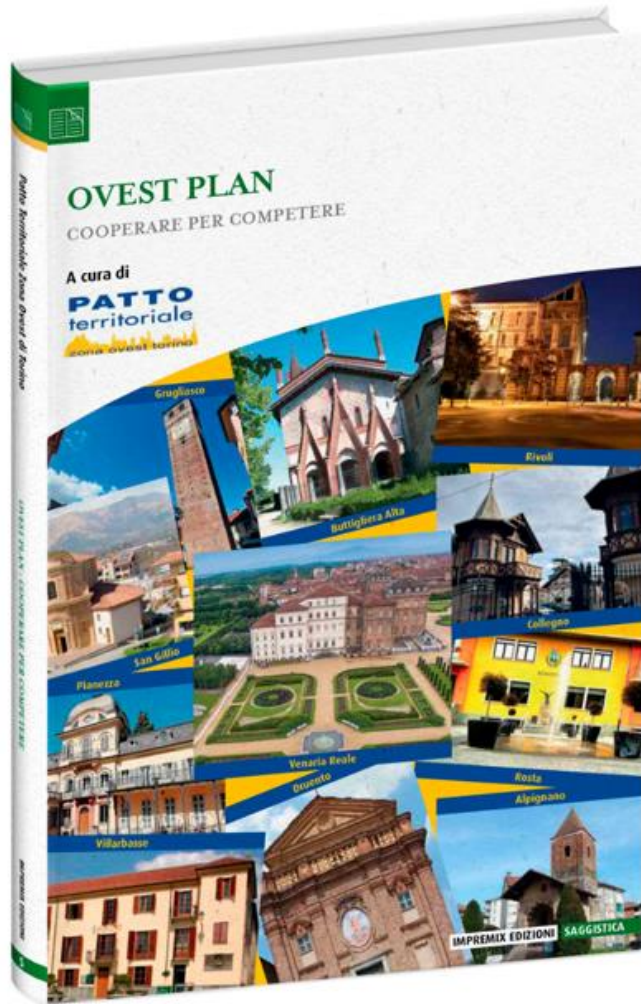


Rocco Ballacchino – Direttore Zona Ovest di Torino srl



Zona Ovest di Torino srl, *società pubblica in house* costituita nel **giugno 2001** dai comuni di *Alpignano, Buttigliera Alta, Collegno, Druento, Grugliasco, Pianezza, Rivoli, Rosta, San Gillio e Venaria Reale*, per assumere il ruolo di **Soggetto Responsabile del Patto Territoriale della Zona Ovest**, nel **1999**.

Masterplan «Cooperare per competere»



2021 i Comuni approvano un Documento di **indirizzo strategico**, presentato al Salone Internazionale del libro di Torino 2022. Definisce la **programmazione futura del territorio**, frutto di un **percorso co-progettazione** con il coinvolgimento attivo delle **Amministrazioni comunali** e dei principali **attori locali**.

Seleziona **84 progetti** per un investimento di circa **400 milioni di euro**.







Sono state individuate le **connessioni progettuali** e le **direttrici di sviluppo** per politiche di area vasta.

Una di queste è la **mobilità sostenibile** e la **rigenerazione dello spazio pubblico**



Sistema NEXT GEN LINES + BIKEONDA

(Visione d'insieme)

-  Grandi dorsali di rigenerazione di interesse sovralocale
-  LINES di adduzione
-  Corona di Delizie in Bicicletta
-  Progetti strategici e ambiti di trasformazione
-  Nodi del trasporto ferroviario AV
-  Nodi del trasporto ferroviario metropolitano

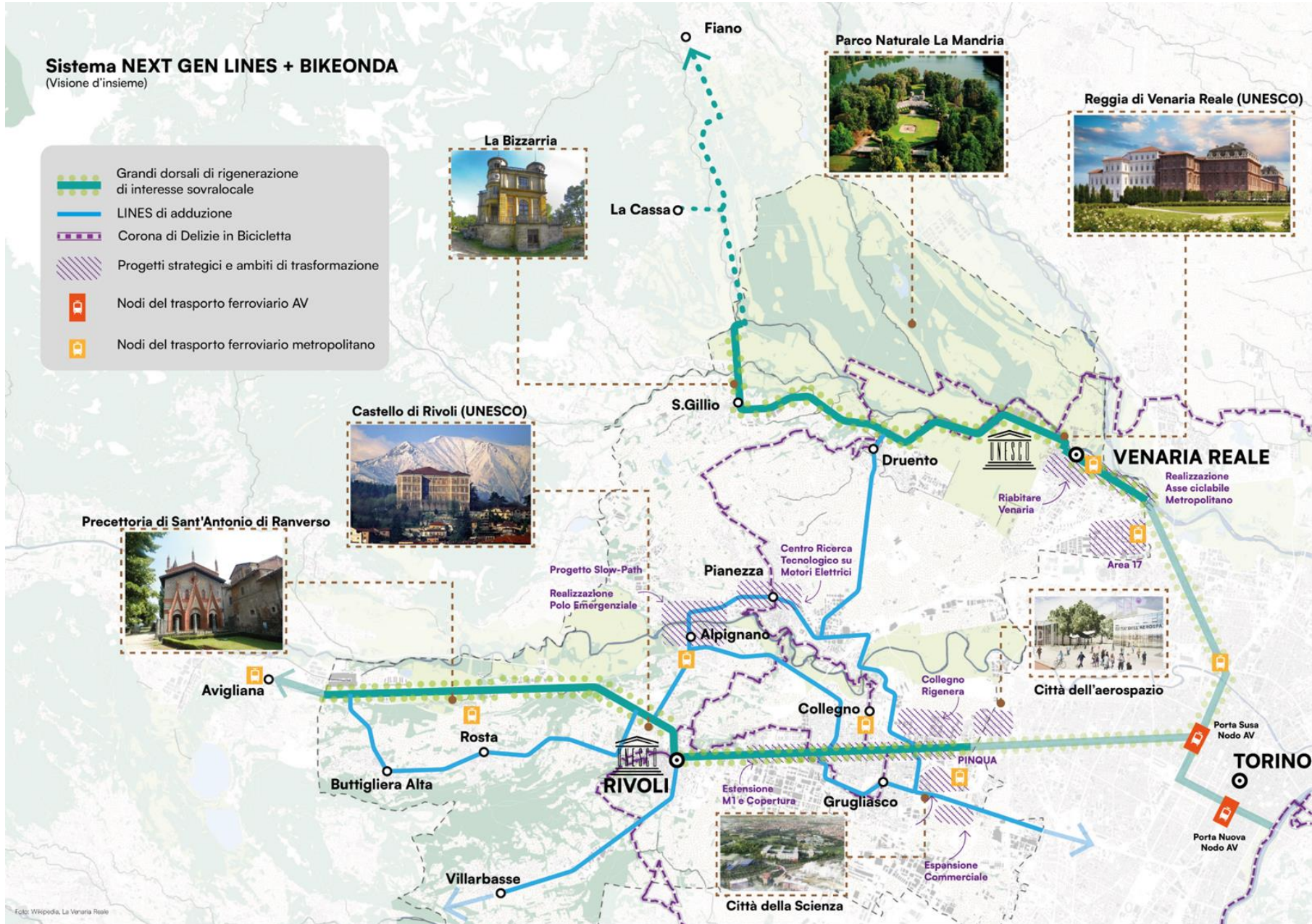
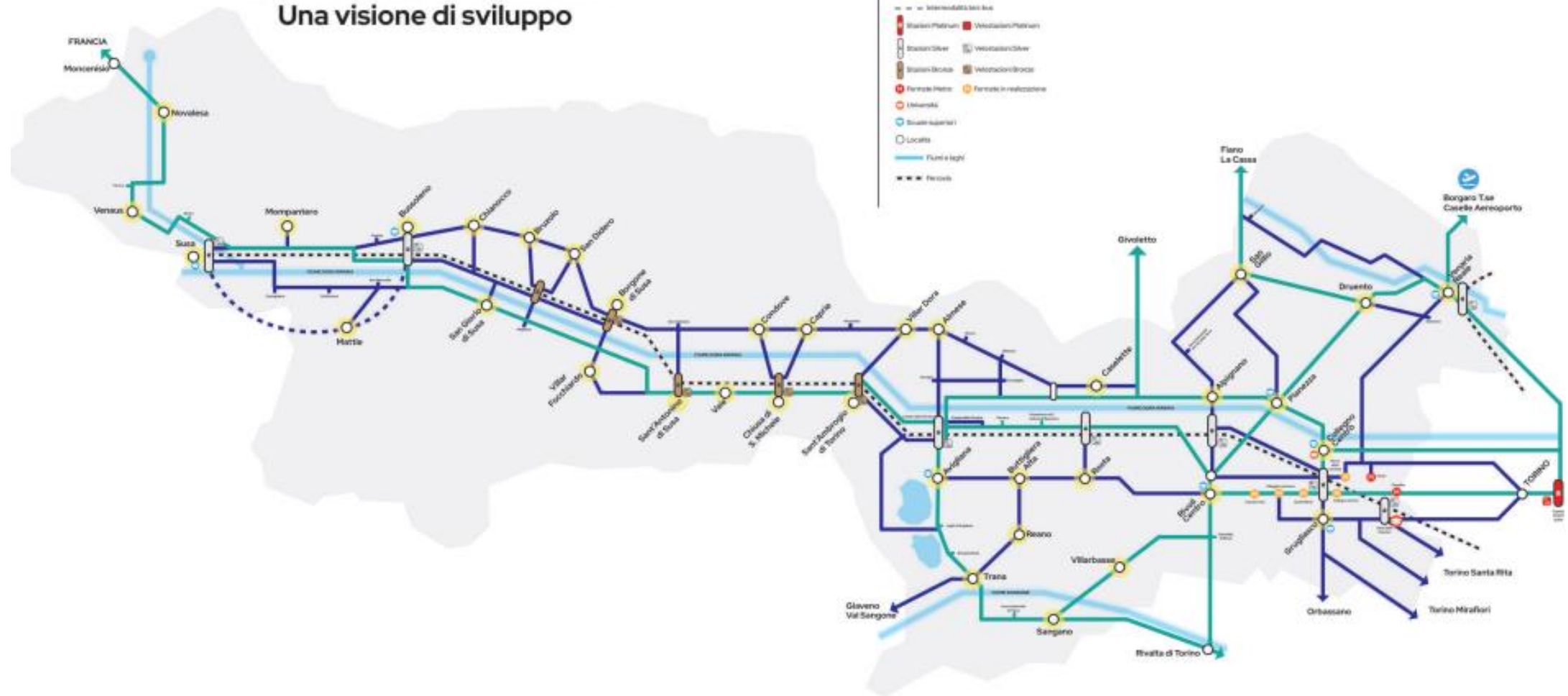


Foto: Wikipedia, La Venaria Reale

Sistema ciclabile "METROMONTANO"

36 comuni 300 mila abitanti
Una visione di sviluppo





Tipologie di intervento
Rigenerazione dello spazio pubblico
Stato di fatto / stato di progetto



Uno dei progetti del sistema: Trasformare il Corso rettilineo più lungo d'Europa (*corso Francia - Torino - Collegno - Rivoli*)

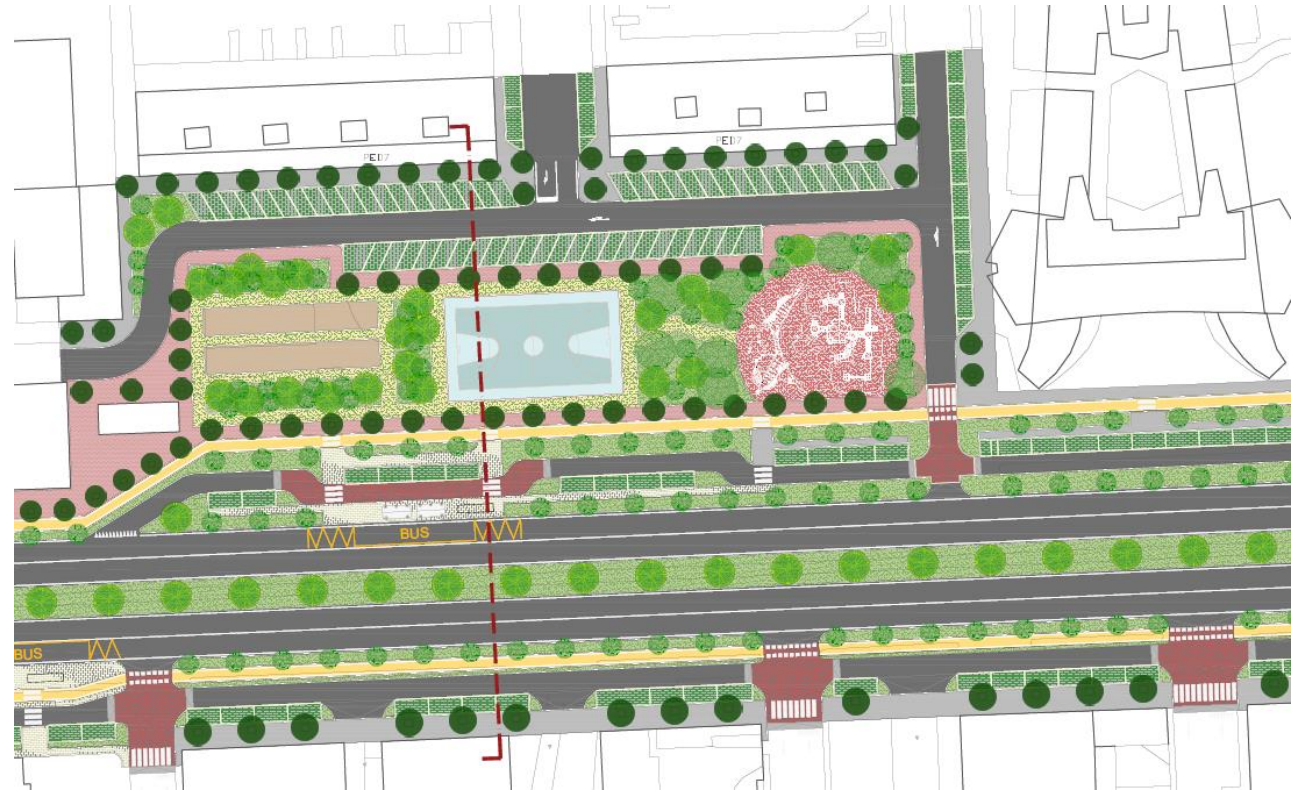


Rigenerazione urbana di **Corso Francia nel boulevard rettilineo più lungo d'Europa**– progetto di collegamento tra **Collegno e Rivoli** e connessione con **Grugliasco** (città della scienza)

Progetto finanziato dal bando regionale «**PieMonta in bici**»



- ✓ **Corridoio efficiente:** dove il traffico è veloce e regolato per minimizzare la congestione;
- ✓ **Corridoio sicuro:** un luogo sicuro per tutte e tutti, specialmente per gli utenti vulnerabili;
- ✓ **Corridoio verde:** in grado di assorbire e mitigare le isole di calore, gli eventi estremi ecc...
- ✓ **Corridoio aperto:** dove i bambini si possano sentire al sicuro di giocare e viverlo come uno spazio pubblico.





Cycle path
Quality of public space

Green corridor
Solutions for climate change

Traffic regulation
Rethinking the mobility system

Sidewalk
New public spaces

Corso
Francia

***Grazie per
l'attenzione***





Ruben Loendersloot – Owner, Fondatore e CEO Loendersloot



Alessio Grimaldi – Consulente, Decisio s.r.l.

Nonluogo

(Marc Augé)

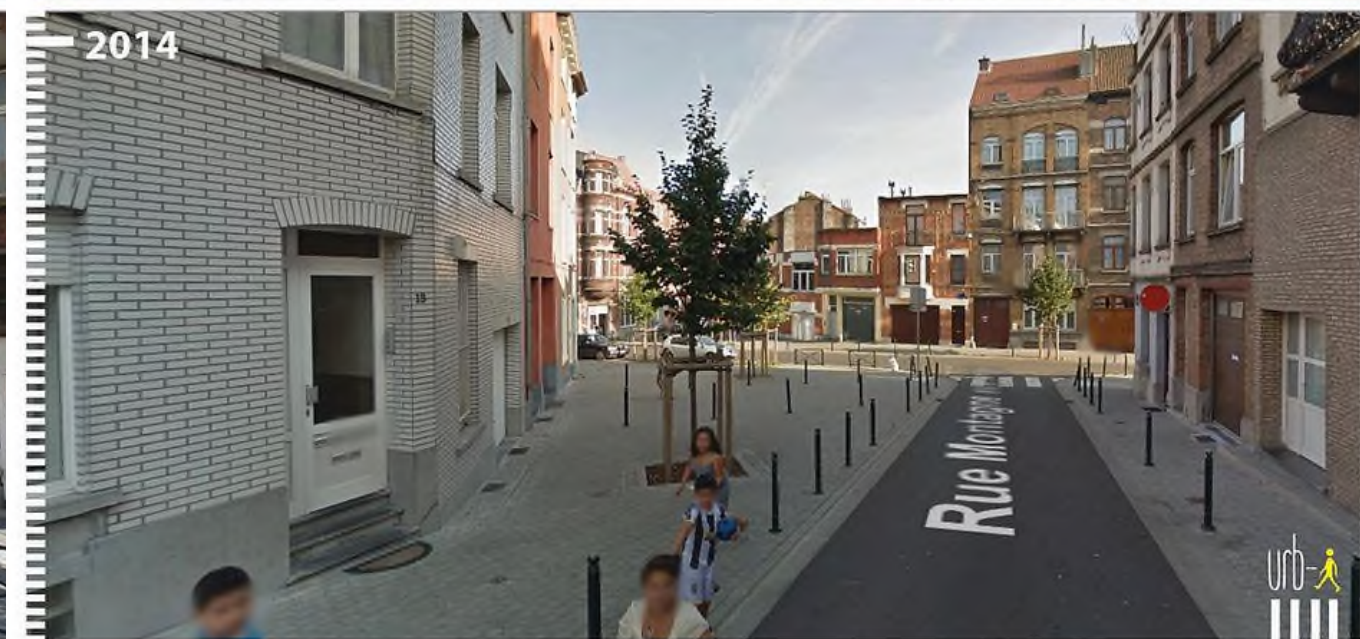
~~Non~~ luogo

**La strada è uno
spazio pubblico**

La strada è uno spazio pubblico

Ma sappiamo ancora immaginarla come tale?











2008



2013



2008



2013



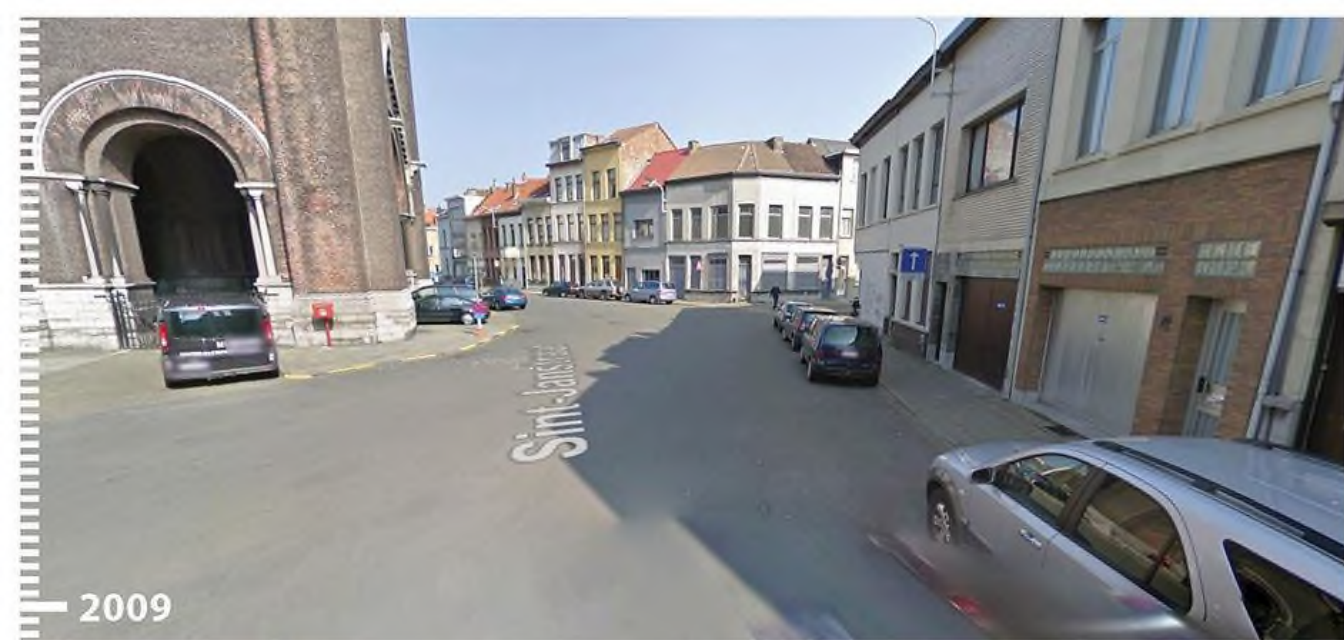
2016

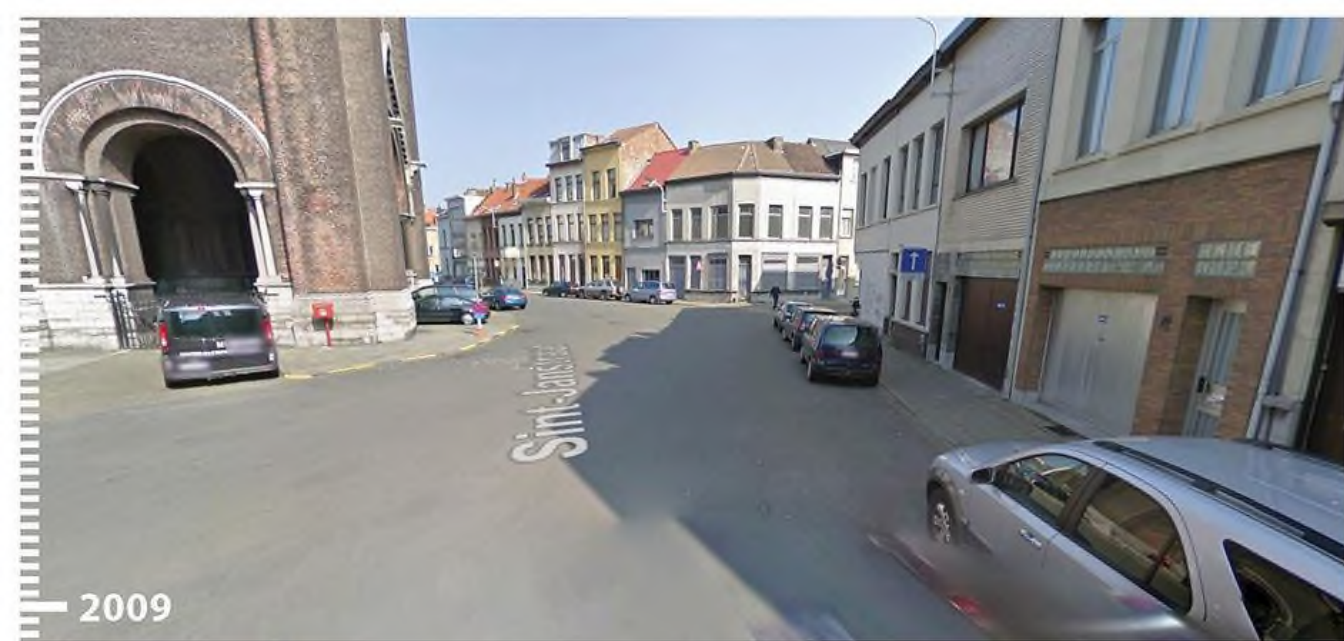


2016









2009



2013





2008



2008



2008



2008



2014



2015















**La strada è uno
spazio pubblico
(dobbiamo «solo» avere il
coraggio di immaginare)**

Grazie!

a.grimaldi@decisio.nl

I QUADERNI DELLA FONDAZIONE CRC

SETTEMBRE 2024

DIREZIONE FUTURO

SOLUZIONI TERRITORIALI
DI MOBILITÀ SOSTENIBILE

Contatti
studi@fondazionecrc.it

 FONDAZIONE CRC

140

