

Piano *Strategico*

Cuneo 2030

Per una visione
di futuro condivisa

Marzo
2024



Cabina di Regia Istituzionale



◆Enti promotori e sostenitori:

Provincia di Cuneo, Camera di Commercio di Cuneo, Fondazione CRC

◆Cabina di Regia Istituzionale

Strategia Cuneo 2030

Provincia di Cuneo, Camera di Commercio di Cuneo, Fondazione CRC, Atenei con sede in provincia di Cuneo (Università degli Studi di Torino, Politecnico di Torino, Università di Scienze Gastronomiche di Pollenzo), Coordinamento degli Enti gestori dei servizi socio assistenziali della provincia di Cuneo, Aziende Turistiche Locali del Cuneese e di Langhe Monferrato e Roero, Polo di Innovazione MIAC-Agrifood

◆Tavolo dei Comuni maggiori

Alba, Bra, Borgo San Dalmazzo, Busca, Cuneo, Fossano, Mondovì, Saluzzo, Savigliano

◆Altri enti coinvolti

Comuni, Unioni di Comuni e Unioni montane; Aziende ed Enti dei servizi sociali e sanitari; Enti Parchi e Aree protette; Gruppi di Azione locale; Ufficio Scolastico Provinciale, Dirigenti scolastici di diversi ordini e gradi; Centro Servizi del Volontariato; Associazioni sociali, educative, culturali; Enti gestori di settore; Associazioni di categoria, datoriali e sindacali.

◆Elaborazione del Piano

Coordinamento generale:

Ufficio Studi e Ricerche Fondazione CRC, in collaborazione con Provincia di Cuneo e Camera di Commercio di Cuneo

Progetto grafico:

Ufficio Comunicazione Fondazione CRC

Partner tecnico:

WE Plan srl

Il percorso del *Piano Strategico 2030* e della *Cabina di Regia*



⇒ **GIUGNO 2020**
 ◇ *Primo Piano Strategico Cuneo 2030*
 ◇ *Avvio Cabina di Regia*

⇒ **4 EDIZIONI**
 ◇ Mappatura progetti
 ◇ Piano priorità progettuali per il PNRR

⇒ **SEIS**
 Provincia di Cuneo
 ⇒ **Assistenza alle imprese**
 CCIAA Cuneo
 ⇒ **Attrazione risorse e PNRR News**
 Fondazione CRC
 ⇒ **Tavoli tematici Cabina di Regia**

⇒ **MARZO-DICEMBRE 2023**
 ◇ Ascolto-Analisi-Sintesi
 ◇ *Aggiornamento Piano Strategico Cuneo 2030*

⇒ **IN AVVIO**
 ◇ Protocollo+Logo
 ◇ Memorandum Strategia Cuneo
 ◇ Messa a terra

Obiettivo: rafforzare il Sistema Cuneo

1. Condividere una **visione di futuro** per la provincia di Cuneo

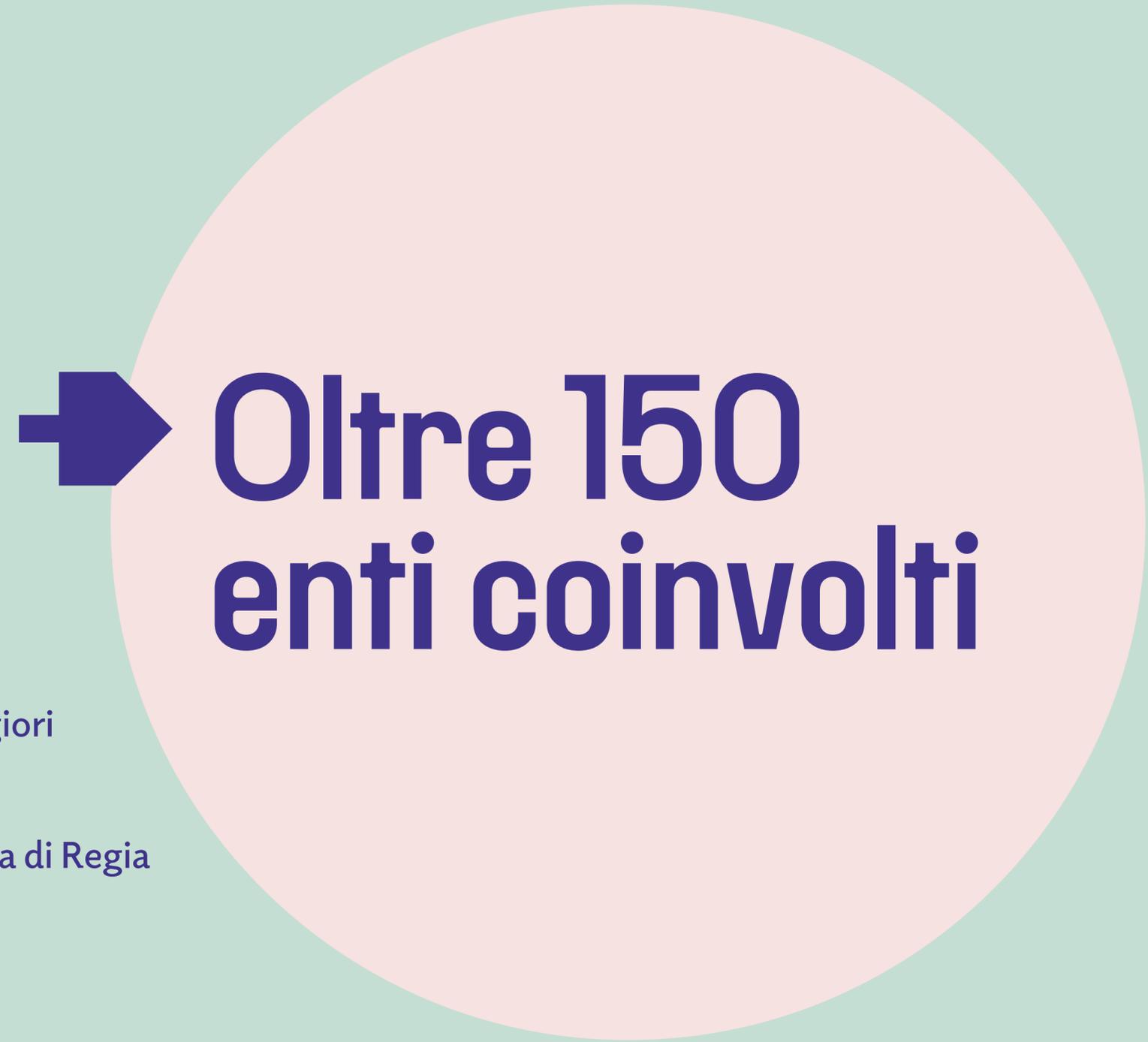
2. Promuovere un **ecosistema territoriale** dell'innovazione

3. Strutturare una **pianificazione strategica condivisa** per integrare politiche locali e nazionali ed europee

4. Costruire **partnership** per sviluppare iniziative comuni di prospettiva

Aggiornamento Piano: un percorso partecipato

- ◆ **Rilancio:**
 - 9 marzo 2023 – Cabina di Regia Istituzionale
- ◆ **Ascolto:**
 - 14-29 giugno 2023 – Incontri Fuori Tema:
Competitività
Territorio
Competenze
Welfare
 - Settembre-novembre 2023 – Tavolo dei Comuni maggiori
- ◆ **Elaborazione documento:**
 - marzo-dicembre 2023 – Comitato tecnico della Cabina di Regia
 - 21 dicembre 2023 – Approvazione Piano Strategico



**Oltre 150
enti coinvolti**

Il documento: *INDICE*

1. Gli scenari al 2030
2. Le politiche e i programmi in cui si inserisce il Piano
3. L'analisi di contesto
4. L'analisi SWOT secondo le 5C
5. Le principali sfide per il futuro
6. Gli obiettivi strategici e le priorità di intervento: aggiornamento

Conclusioni

Allegato 1:
Il PNRR in provincia di Cuneo: una
fotografia al 2023

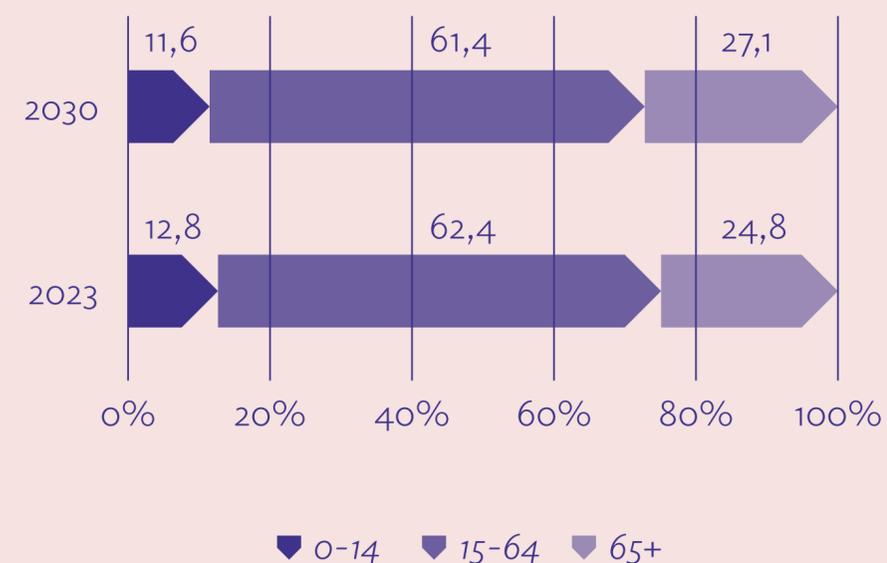
Allegato 2: Il confronto tra priorità e
opportunità di finanziamento: focus
sul PR regionale

Bibliografia e sitografia

SCENARI AL 2030

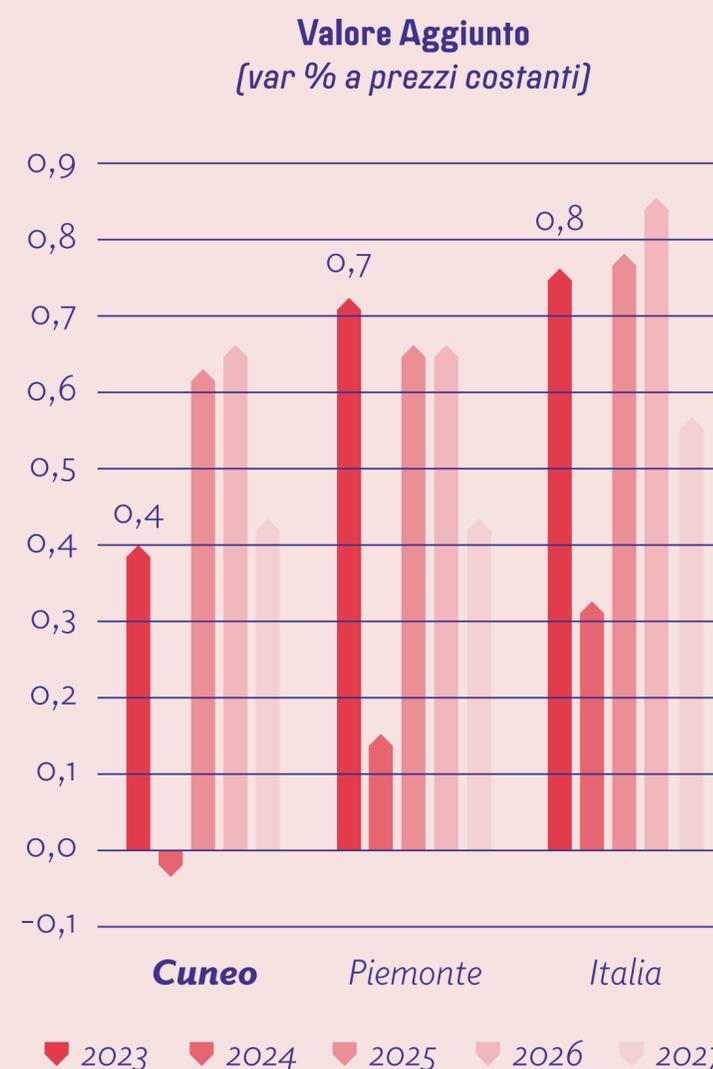
Demografia al 2030:

65+ più del doppio dei minori di 15 anni



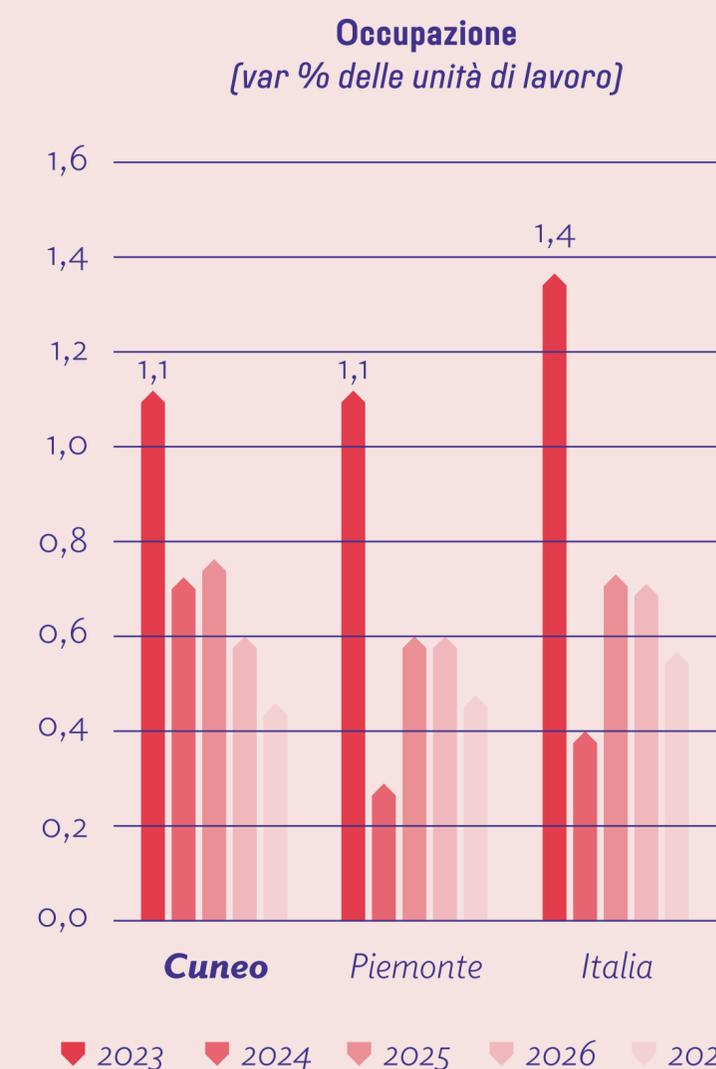
Economia al 2027:

- V.a. in crescita, ma meno dinamica rispetto a Piemonte/Italia
- Export in aumento



Occupazione al 2027:

prosegue la crescita, ma in calo dal 2006 come in Italia





Prestiti bancari alle famiglie
0,3% tasso di ingresso in sofferenza
Piemonte: 0,4%

Soddisfazione su reddito
83% residenti soddisfatti del proprio reddito complessivo
Piemonte: 82%

Mancata partecipazione lavoro
6,7% quota di disoccupati e inattivi disponibili
Piemonte: 10,7%

Qualità della vita
36ª provincia su 107



Obesità infantile
24,4% sul totale dei bambini 8-10 anni
Piemonte: 25,5%

Obesità infantile
24,4% sul totale dei bambini 8-10 anni
Piemonte: 25,5%



Speranza di vita alla nascita
82,49 anni
Piemonte: 82,46

Emigrazione ospedaliera
3,9% tasso di emigrazione ospedaliera
Piemonte: 6,3%



Abbandono scolastico
2,86% interruzioni secondaria di II grado
Piemonte: 2,97%

Povertà educativa
43,45% studenti con inadeguate competenze alfanumeriche
Piemonte: 38,07%



Pari opportunità lavorative
0,819 ratio tasso occupazione femminile/maschile
Piemonte: 0,817%

Violenza di genere
62 chiamate al numero di emergenza
8ª provincia per numero chiamate ogni 100mila ab



Risorse idriche
354 l/g dotazione idrica procapite
Piemonte: 366 l/g



Impianti fonti rinnovabile
319 numerosità 1ª provincia a livello regionale

Quota energia rinnovabile
38,90% livello di efficienza delle reti
Piemonte: 36,90%



NEET
12,3% di giovani che non lavorano né studiano
Piemonte: 15,4%

Occupazione giovanile
48,6% di giovani occupati
Piemonte: 38,6%

Occupazione
75,6% tasso di occupazione
Piemonte: 71,3%

Imprese giovanili
-0,4% tasso di variazione annuo
Piemonte: -0,9%



Densità imprenditoriale
13,93% imprese ogni 100 abitanti
Piemonte: 12,42%

Export
9.817 milioni di euro
2ª provincia a livello regionale



Reddito disponibile
22.913,05€ retribuzione media annua dei dipendenti
Piemonte: 21.850,9€

PIL
15% del PIL regionale



Rischio frane
1,8% popolazione esposta a rischio frane
Piemonte: 1,9%

Consumi Culturali
2ª provincia regionale



Raccolta differenziata
70,7% rifiuti urbani oggetto di raccolta differenziata
Piemonte: 65,8%

Consumi di energia elettrica sistema produttivo
-4% variazione quadriennale consumi di energia elettrica
Piemonte: -1,5%



Consumo di suolo
5,29% impermeabilizzazione del suolo da copertura artificiale
Piemonte: 6,68%

Frammentazione del suolo
41,52% indice di frammentazione del territorio naturale e agricolo
Piemonte: 42,3%



Affollamento carceri
64,7% della capienza totale
Piemonte: 101,5

Crimini
0,03 omicidi per 10.000 ab
Piemonte: 0,5



Indice di sportività
5ª provincia a livello regionale

Mortalità per demenze e malattie del sistema nervoso
44,9% tasso di mortalità
Piemonte: 39,7%

Incidenti stradali
7,7 incidenti stradali mortali ogni 100.000 ab
Piemonte: 4,2

Servizi per l'infanzia
8,7% di bambini ha usufruito di servizi comunali
Piemonte: 14,8%

Formazione continua
6,9% di partecipazione sul lavoro
Piemonte: 9,4%

Alta formazione
22,4% con laurea o altro titolo terziario (25-39 anni)
Piemonte: 28,3%

Scuole accessibili
34,9%
Piemonte: 40,7%

Donne in politica
29,7% donne elette
Piemonte: 31,9%

Imprese femminili
-1,90% tasso di crescita annuo
Piemonte: -0,9%

Trattamento acque reflue
29% incidenza depurazione avanzata
Piemonte: 34%

Acqua potabile
58,3% livello di efficienza delle reti
Piemonte: 64,8%

Lavoro flessibile
86% incidenza assunzioni con contratti temporanei
Piemonte: 83%

Banda Ultra Larga
42,8 copertura territoriale
Piemonte: 54,8

Trasporto Pubblico Locale
449 posti al km ogni 100mila ab
Piemonte: 489

Intensità di ricerca
79,7 numero brevetti per milione di ab
Piemonte: 112,6

Start-up
7% incidenza sul totale provinciale
Piemonte: 9,8%

Disuguaglianza di reddito
0,395 indice di GINI
Piemonte: 0,391

Retribuzione media
21.492,9€ retribuzione media annua dei dipendenti
Piemonte: 22.331,9€

Mortalità per demenze e malattie del sistema nervoso
44,9% tasso di mortalità
Piemonte: 39,7%

Indice di sportività
5ª provincia a livello regionale

Imprese femminili
-1,90% tasso di crescita annuo
Piemonte: -0,9%

Incidenti stradali
7,7 incidenti stradali mortali ogni 100.000 ab
Piemonte: 4,2

CO₂ equivalente
0,007 Kt/anno pro capite
Piemonte: 0,006

Aree protette
16,5% quota sulla superficie totale
Piemonte: 16,7%

Variazione rispetto alla rilevazione pre-pandemia

Indicatore aderente alla strategia di monitoraggio di Regione Piemonte dell'Agenda 2030.
Fonte: IRES Piemonte (2023) Il posizionamento del Piemonte rispetto all'Agenda 2030.
Position Paper 07/23

INDIRIZZI STRATEGICI



FONDI EUROPEI

Per il Piemonte

FESR 2021-2027: 1,5 mld €

FSE+ 2021-2027: 1,3 mld €

PNRR: 8,2 mld € > Cuneo 1,1 mld €

RISORSE E STRUMENTI



Ascolto

Territorio

Competitività

Quali sfide per il futuro?

Problemi da risolvere
Priorità su cui lavorare

Mobilità
Transizione digitale
Servizi territoriali
Contrasto cambiamento climatico
Economia circolare
Responsabilità istituzioni
Mobilità
Coinvolgimento giovani
Formazione
Politiche del cibo
Governance
Economia di prossimità
Turismo sostenibile
Attrattività territorio
Contrasto a spopolamento
Etica del territorio
Filiera biomassa
Acqua
Disuguaglianze territoriali
Accessibilità
Obiettivi SDG
Comunità ecologica
Transizione

Contrasto cambiamento climatico
Intelligenza artificiale
Orientamento al lavoro
Rigenerazione urbana
Cultura organizzativa
Centri di ricerca
Internazionalizzazione
Attrattività del territorio
Partecipazione
Contrasto a spopolamento
Servizi territoriali
Qualità
Risorse umane
Inclusione fragilità
Parità di genere
Acqua
Infrastrutture
Comunicazione
Intelligenza artificiale
ESG
Mobilità
Responsabilità
Economia di prossimità
Innovazione
Transizione digitale
Transizione energetica
Obiettivi ESG
Turismo sostenibile
Governance

Ascolto

Welfare

Competenze

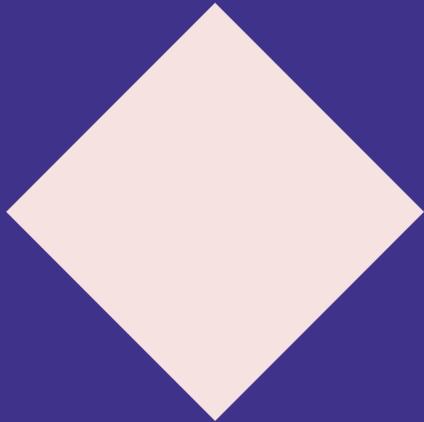
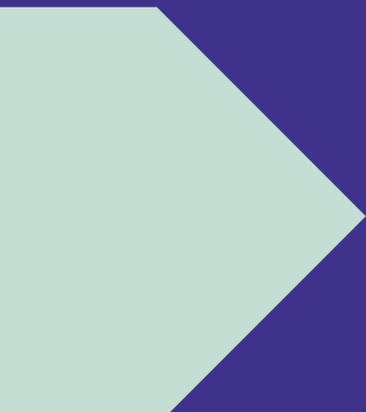
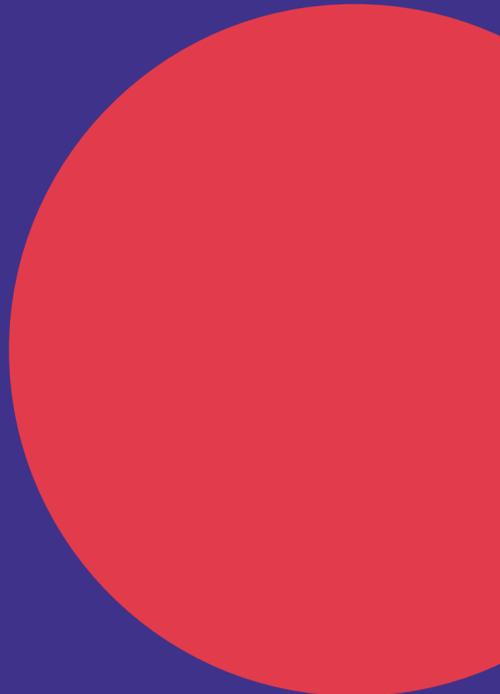
Quali sfide per il futuro?

Problemi da risolvere

Priorità su cui lavorare



Parole chiave *trasversali*



Problemi

- ◆ **Isolamento e spopolamento territori** (invecchiamento, dispersione giovani, marginalità)
- ◆ **Inquinamento e Cambiamento climatico** (siccità, dissesto idrogeologico, aumento temperature)
- ◆ **Risorse umane qualificate insufficienti** (migrazioni)
- ◆ **Fragilità e aumento disuguaglianze** (economiche, sociali, territoriali)

Priorità

- ◆ **Attrattività territori** (qualità vita, offerta culturale, servizi)
- ◆ **Internazionalizzazione** (merci, persone, territori), **infrastrutturazione** (fisica e immateriale)
- ◆ **Transizione ecologica e digitale** (mitigazione-adattamento)
- ◆ **Ricerca e trasferimento tecnologico**
- ◆ **Formazione continua e Investimento sui giovani**
- ◆ Politiche di **Comunità**

Dall'Europa alla provincia: le "5C"

Cinque priorità di sviluppo
in grado di dare attuazione
alla strategia europea

OBIETTIVI
STRATEGICI
EUROPEI

OBIETTIVI STRATEGICI
PROVINCIA
DI CUNEO: LE **5C**

Europa più
intelligente

Competitività
e innovazione

Europa più
verde

Cura del territorio
e sviluppo
ambientale

Europa più
connessa

Connesione
delle infrastrutture
fisiche e digitali

Europa più
sociale

Comunità coese
e innovazione sociale

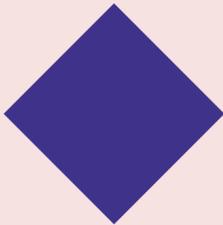
Europa più
*vicina
ai cittadini*

Creatività e cultura
del buon vivere

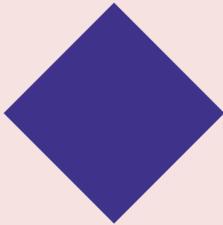
Gli obiettivi strategici e le priorità di intervento: *aggiornamento*

Competitività e innovazione

1. Rafforzamento dei laboratori e centri di trasferimento tecnologico a livello provinciale a supporto dei Competence Center di Industria 4.0
2. Sostegno ai poli già localizzati sul territorio cuneese, come il Polo Agrifood, e allo sviluppo di nuovi poli di innovazione e trasferimento tecnologico, quale per esempio quello collegato alla sede decentrata di Mondovì del Politecnico di Torino, per favorire le ricadute sul tessuto imprenditoriale provinciale
3. Raccordo con il sistema delle Academy attraverso la messa in rete di Grandi Imprese, PMI, Fondazioni ITS, Agenzie Formative, Centri di Ricerca e di Trasferimento tecnologico
4. Promozione della Cultura Organizzativa nelle imprese (reti / qualità)
5. Sviluppo del progetto NODES - Nord-Ovest Digitale E Sostenibile quale ecosistema dell'innovazione di Piemonte, Valle d'Aosta e delle province occidentali della Lombardia, e in particolare dello Spoke 7 con centro a Cuneo, per il sostegno alle filiere e alle catene del valore più promettenti rispetto alle sfide della trasformazione industriale, in particolare della filiera agro-alimentare e agro-industriale
6. Rafforzamento esperienze positive in ambito green per porre l'attenzione a queste tipologie di innovazione favorendo l'insediamento sul territorio cuneese di startup che operino nel settore
7. Sostegno all'internazionalizzazione, soprattutto a medio e lungo raggio, delle PMI attraverso l'elaborazione di opportune strategie per ridurre i rischi ed i costi legati allo sviluppo dei mercati esteri
8. Supporto a investimenti in servizi pubblici ad alto contenuto innovativo (es: telemedicina) che consentano di meglio adattare i servizi sanitari a un contesto territoriale scarsamente popolato e privo di collegamenti rapidi in molte aree interne
9. Sostegno a programmi di reskilling/upskilling del personale delle imprese, anche attraverso percorsi di Life Long Learning
10. Rafforzamento degli ITS nei settori della specializzazione intelligente



Trasferimento tecnologico tra centri di ricerca e sistema produttivo (Competence Center di Industria 4.0, Polo Agrifood, progetto NODES)



Ecosistema della formazione e Life Learn Learning

Cura del territorio e Sviluppo ambientale

1. Interventi di monitoraggio e prevenzione di fenomeni di dissesto idrogeologico, al fine di garantire la sicurezza dei cittadini e delle imprese e il presidio del territorio nei comuni con caratteristiche geomorfologiche di maggior fragilità
2. Efficientamento del ciclo integrato dell'acqua e valorizzazione delle numerose sorgenti e delle acque prodotte sul territorio
3. Investimenti su nuovi invasi ed efficientamento di quelli esistenti per uso plurimo
4. Interventi in favore dell'economia circolare per favorire l'insediamento di start up sul territorio cuneese e per valorizzare le filiere economiche locali.
5. Efficientamento energetico di edifici pubblici e privati
6. Iniziative in materia di ESG e transizione energetica, su cui proseguire anche in riferimento agli obblighi normativi a partire dal 2026.
7. Sviluppo progetti in corso finanziati da PNRR (es: Invaso di Serra degli Ulivi)
8. Sperimentazione di nuovi modelli di gestione delle Smart City e delle Smart Land

Sistema di invasi e ciclo integrato dell'acqua

Interventi di monitoraggio e prevenzione di fenomeni di dissesto idrogeologico

Promozione dell'economia circolare anche per favorire start up e imprese giovanili

Connessioni fisiche e digitali

1. Linea Torino-Fossano-Mondovì-Savona. Il potenziamento della linea è da ritenersi prioritario rispetto alle altre del territorio, anche al fine di un utilizzo come trasporto merci, in quanto rappresenta una dorsale per trasporti interregionali e internazionali. Inoltre, è complementare allo sviluppo della nuova piattaforma logistica di Mondovì, nel Cuneese, e al possibile inserimento del sito di Mondovì nel Progetto ZLS "Porto e retroporto di Genova".
2. SP662 Cherasco-Saluzzo-Savigliano, per la realizzazione di un raccordo autostradale tra il casello di Marene (A6) con Savigliano e Saluzzo e possibile collegamento con Levaldigi, per la messa in sicurezza (elevata incidentalità) e l'efficientamento dei collegamenti.
3. Linea Savigliano-Saluzzo-Cuneo. Complessivamente lunga 47,4 km, è interamente a singolo binario e senza elettrificazione, e attualmente utilizzata per il traffico merci, a servizio del distretto frutticolo. Si rileva la necessità di elettrificazione in ottica di collegamento con la linea Torino-Savona, sbocco fondamentale per le merci sul porto di Vado Ligure (dedicato al freddo, quindi al sistema ortofrutticolo), elevando la sua rilevanza di livello sovregionale.
4. Linea ferroviaria Alba-Bra-Cavallermaggiore. È una linea a semplice binario, non ancora elettrificata nella tratta Bra-Cavallermaggiore, rilevante nella mobilità passeggeri del Cuneese e di collegamento con i paesaggi vitivinicoli delle Langhe, Roero e Monferrato. Il potenziamento della linea si pone in continuità con le due linee ferroviarie Asti-Alba e
5. Alba-Castagnole delle Lanze-Alessandria, che trovano a Cavallermaggiore un interscambio con la linea ferroviaria Torino-Savona.
6. Polo logistico cuneese. La valutazione in merito al dimensionamento e posizionamento di uno o più poli logistici nel basso Piemonte è oggetto di analisi, nell'ambito dei lavori dell'Associazione TRA.I.L. Cuneo, per attualizzare le scelte strategiche nel mutato contesto economico del nord ovest.
7. Valorizzazione dello scalo aeroportuale di Cuneo Levaldigi, come previsto dal Piano di sviluppo, sia attraverso l'identificazione di nuove rotte commerciali per il traffico passeggeri, sia creando un polo logistico per il trasporto merci, che potrebbe diventare il punto di riferimento in Piemonte (considerate le scarse possibilità di ampliamento di Torino Caselle e le sinergie con il porto di Vado).
8. Valorizzazione della Ferrovia delle Meraviglie Cuneo-Limone-Ventimiglia come collegamento transfrontaliero vitale per il turismo sostenibile e per la connessione di territori di frontiera oggetto di progettazione europea pluriennale (bandi ALCOTRA).
9. Completamento della copertura digitale delle aree bianche ed attivazione dei servizi in banda ultra larga verso le imprese e i privati cittadini.
10. Mobilità dolce nelle città (specialmente quella di ultimo miglio) e il potenziamento del TPL nell'ambito delle politiche di mobility management delle aziende pubbliche e private.

Potenziamento linea ferroviaria
Torino-Fossano-Mondovì-Savona

Scalo aeroportuale Cuneo Levaldigi

Copertura banda ultra-larga

Mobilità dolce e TPL

Comunità coese e innovazione sociale

1. Rafforzamento dei servizi per la salute per la riduzione delle liste di attesa e l'implementazione di reti integrate tra i servizi, anche tramite la digitalizzazione
2. Supporto al settore sanitario, in chiave integrativa, anche alla luce dell'emergenza COVID19, con riferimento non solo alle strutture ospedaliere che il territorio attende da tempo, ma anche alla rete territoriale di base
3. Incremento e qualificazione dei servizi di assistenza all'infanzia, e soluzioni di conciliazione dei tempi delle famiglie
4. Potenziamento dei servizi di assistenza domiciliare a favore di anziani non autosufficienti anche attraverso forme di coprogettazione e partnership pubblico-privato
5. Piani di contrasto alle fragilità e alle disuguaglianze sociali, e in particolare potenziamento delle attività di prevenzione della dispersione scolastica; potenziamento di presidi di assistenza psicologica in fase scolare e successivamente creazione di percorsi educativi mirati per un inserimento lavorativo delle persone più vulnerabili
6. Rafforzamento dei percorsi di formazione continua, come strumento di qualificazione delle competenze dei lavoratori per favorirne l'adattabilità
7. Percorsi di formazione all'imprenditorialità, a partire dal triennio delle scuole superiori
8. Percorsi formativi, di concerto con l'ambito imprenditoriale, rivolti a soggetti che presentano maggiori difficoltà di inserimento nel mondo del lavoro, come le persone con background migratorio
9. Sviluppo di sistemi di alternanza scuola-lavoro più avanzati
10. Rafforzamento delle relazioni fra Università e Istituti di formazione superiore (IFTS, ITS), al fine di favorire un adeguato orientamento in ingresso agli/alle studenti/esse e contenere il fenomeno della dispersione scolastica anche a livello universitario
11. Progettualità ad impatto sociale che mirino a diventare opportunità imprenditoriali e consolidamento di quelle esistenti
12. Capacitazione dell'azione amministrativa attraverso l'adozione dello strumento della co-progettazione: percorsi di formazione rivolti ai dipendenti pubblici
13. Consolidamento rete di attori pubblico privato finalizzate alla costruzione e all'elaborazione di progetti e servizi destinati alla comunità.
14. Sostegno alle politiche e alle iniziative che promuovono le pari opportunità, intese nel senso più trasversale possibile (di genere, di età, di razza, di orientamento sessuale, di religione)

Rafforzamento e integrazione dei servizi territoriali:

Sociali e sanitari

Per la conciliazione dei tempi

Per l'autonomia delle persone con fragilità

Coinvolgimento attivo della comunità e promozione della co-programmazione e co-progettazione

Progetti a impatto sociale e per le pari opportunità

Creatività e Cultura del buon vivere

1. Sviluppo infrastrutturale collegato a turismo outdoor (infrastrutture ciclabili o bike park; segnaletica per valorizzazione percorsi storico-culturali; strutture per pernottamenti in montagna tipo bivacchi; strutture per turismo d'avventura) e messa in rete dell'offerta complessiva del territorio
2. Sostegno a operatori privati che creino circuiti di visita in grado di connettere territori diversi della provincia, favorendo una maggiore integrazione dell'offerta e superando le attuali carenze di trasporti pubblici infra-provinciali
3. Sviluppo e riqualificazione dell'offerta ricettiva alberghiera ed extra-alberghiera per supportare le potenzialità di sviluppo turistico del territorio cuneese
4. Rinnovo della candidatura "Alpi del Mare" a inserimento nell'elenco dei siti Patrimonio dell'Umanità dell'UNESCO di carattere naturale e valorizzazione della Ferrovia delle Meraviglie Cuneo-Limone Piemonte-Ventimiglia
5. Supporto al sistema culturale e creativo per promuovere la nascita di realtà imprenditoriali marcatamente connotati dal legame con la comunità e i territori o in settori ad alta propensione di crescita
6. Sviluppo di un piano per valutare la fattibilità di candidature a grandi eventi, nel quadro di una
7. strategia di comunicazione e promozione complessiva del territorio, quale momento significativo per affermare un prodotto o un territorio a specifica vocazione turistica
8. Sviluppo di progetti collegati alla Green economy e orientati alle aree montane e interne, per riportare sui territori risorse e processi in grado di bloccare fenomeni di spopolamento e abbandono.
9. Sviluppo del settore legato allo sport, come asset sociale e del territorio, che riguarda tutte le fasce d'età
10. Investimento nelle iniziative culturali e nelle manifestazioni, come elementi che possono caratterizzare il territorio e diventare strategici anche in chiave turistica.

Sviluppo e messa in rete dell'offerta turistica in chiave sostenibile

Grandi candidature territoriali e culturali (Alba, Bra, Langhe, Roero a Capitale Italiana della Cultura; "Alpi del Mare" per l'UNESCO – Cuneo Città Alpina)

Obiettivo generale:

Terra attrattiva connessa con il mondo

“ Rafforzare l'**ecosistema territoriale** integrando interventi finalizzati a supportare la produttività delle filiere, individuare nuove opportunità di **crescita**, favorire il mantenimento /attrazione dei **giovani talenti**, proteggere la **coesione** sul piano sociale e ambientale ”

A questo si affianca l'esigenza di:

supportare le azioni di accompagnamento, coordinamento e capacity building su gestione amministrativa e progettuale, a partire dalle esperienze esistenti del territorio, e di valutazione di impatto.

Priorità trasversali *entro il 2030*

Temi

- ◆ **Infrastrutture**
Connessioni stradali e ferroviarie
Trasporti/accessibilità servizi
Connessioni digitali
- ◆ **Servizi di area vasta**
Acqua-Rifiuti
Sociale
Salute
- ◆ **Ricerca e innovazione**
Sistema formativo e universitario
Centri di ricerca/Poli di innovazione
Orientamento/talenti

Come

- ◆ **Sostenibile**
- ◆ **Innovativo**
- ◆ **Condiviso**

Metodo

- ◆ **Partecipazione**
Approvazione formale
Protocollo d'intesa
Memorandum Strategia Cuneo
Interlocuzione multilivello
- ◆ **Attuazione**
Coinvolgimento giovani e comunità
Tavoli di lavoro
- ◆ **Valutazione**

Piano *Strategico*

2030

Per una visione
di futuro condivisa

