



CUNEO PROVINCIA **SMART**

BANDO MOBILITÀ ELETTRICA SOSTENIBILE



2017

SOMMARIO

INTRODUZIONE	3
OGGETTO	3
SOGGETTI BENEFICIARI.....	4
INTERVENTI AMMESSI.....	4
MODALITA' DI PRESENTAZIONE	4
RISORSE FINANZIARIE E PERCENTUALE DI CONTRIBUZIONE.....	5
MODALITA' DI SELEZIONE	5
CRITERI DI VALUTAZIONE.....	5
MODALITA' DI PAGAMENTO.....	6
SPESE AMMISSIBILI	6
TEMPI DI REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO	6
PREMIALITÀ.....	6
MONITORAGGIO	7
ALLEGATI:	7

INTRODUZIONE

La Fondazione CRC (di seguito abbreviata in Fondazione), persona giuridica privata senza fini di lucro con piena autonomia statutaria e gestionale, persegue fini di utilità sociale e di sviluppo delle comunità locali, operando nei settori previsti dalle disposizioni di legge vigenti e dai propri documenti programmatici.

Il territorio della provincia di Cuneo è al momento privo di una infrastruttura di colonnine di ricarica elettrica che possa consentire sia lo sviluppo della mobilità elettrica che l'utilizzo stesso di veicoli elettrici eventualmente già presenti sul territorio. La presenza di un elevato numero di centri abitati (250 comuni) caratterizzati da un ridotto numero di abitanti (solo 11 superiori a 10.000) e la mancanza di centri urbani con popolazione superiore ai 100.000 abitanti (Cuneo ha poco più di 56.000 ab) rende il territorio nel suo complesso poco appetibile ad investitori privati del settore del car sharing elettrico. Risulta pertanto necessario, per incentivare la diffusione della mobilità elettrica, prevedere uno strumento di finanziamento rivolto alle pubbliche amministrazioni che favorisca l'installazione di "stazioni di ricarica" sul territorio della Provincia di Cuneo.

I vantaggi di tipo ambientale che potranno essere generati dalla conversione del parco automezzi con motore endotermico in veicoli elettrici si associano ad una forte esigenza sia di rinnovamento delle flotte di veicoli comunali che di riduzione dei costi per la gestione e l'utilizzo di tali mezzi spesso arrivati a fine vita.

Il rinnovamento dei mezzi è però ostacolato dai limiti di bilancio a cui gli enti pubblici da alcuni anni sono vincolati e che impediscono e limitano fortemente gli investimenti.

A questo scopo la Fondazione promuove il presente bando per il secondo anno consecutivo finanziando l'acquisto di veicoli elettrici e l'attivazione del servizio di ricarica attraverso l'infrastrutturazione di stazioni di ricarica.

La presente misura si propone pertanto i seguenti obiettivi:

- Ridurre gli impatti ambientali dovuti al traffico veicolare
- Infrastrutturare il territorio con stazioni di ricarica utilizzabili anche da privati
- Attivare un servizio di ricarica interoperabile e interconnesso a livello provinciale
- Rinnovare parte delle flotte di automezzi comunali
- Ridurre i costi a carico delle pubbliche amministrazioni per l'utilizzo ed il mantenimento delle flotte di automezzi comunali

OGGETTO

Contributo per l'acquisto di veicoli elettrici e per l'attivazione di un servizio di ricarica attraverso l'infrastrutturazione di stazioni di ricarica costituite da una colonnina a due posti auto a servizio sia pubblico che privato.

La Fondazione di riserva al fine di ottimizzare gli acquisti di veicoli elettrici e la fornitura del servizio di ricarica di vincolare l'erogazione del contributo alla partecipazione ad una serie di incontri di coordinamento con i comuni selezionati allo scopo di individuare un'unica stazione appaltante e aggregare la domanda in due procedure di gara pubbliche:

- a) una gara per l'acquisto di veicoli elettrici
- b) una gara finalizzata all'individuazione di un operatore privato che fornisca il servizio di ricarica attraverso l'infrastrutturazione delle stazioni ed il loro mantenimento per alcuni anni.

SOGGETTI BENEFICIARI

Possono presentare richiesta di contributo i comuni o le unioni di comuni che rispettino contemporaneamente le seguenti condizioni:

- appartenenza alla provincia di Cuneo
- non siano stati aggiudicatari di contributo attraverso il bando Ambientenergia 2016- misura mobilità elettrica sostenibile
- avere in uso un parco autovetture sia di proprietà che a noleggio di numero uguale o superiore a 4

Tali requisiti dovranno essere autodichiarati dall'Ente mediante la compilazione di tutti i campi previsti nel Modulo di Richiesta di Contributo e relativi allegati.

INTERVENTI AMMESSI

Il bando cofinanzia l'acquisto per ogni comune o unione di comuni di un autoveicolo ad alimentazione esclusivamente elettrica e l'infrastrutturazione di una stazioni di ricarica. La misura nel suo complesso prevede di cofinanziare indicativamente 6 autovetture elettriche e 6 stazioni di ricarica.

MODALITA' DI PRESENTAZIONE

Le richieste di contributo dovranno essere presentate on-line esclusivamente attraverso l'apposito modulo di richiesta per CUNEO PROVINCIA SMART 2017 – Misura mobilità elettrica sostenibile" disponibile sul sito internet della Fondazione www.fondazioneccrc.it entro la data del **30 novembre 2017**.

Al momento della chiusura del modulo on-line dovranno essere caricati esclusivamente in formato pdf (salvo diversa specifica indicazione), pena la non ammissibilità formale a partecipare al bando, tutti i seguenti allegati obbligatori:

1. Dati generali e compilazione dell'Allegato B (in formato excel)
2. Copia del progetto di fattibilità tecnica delle stazioni di ricarica approvato dall'ente comunale in cui si evidenzia l'ubicazione della colonnina e delle due piazzole di sosta con relativa cartellonistica di segnalazione. Il progetto deve inoltre prevedere le opere elettriche previste per l'allacciamento della colonnina la quale è un'utenza trifase a 400V con una potenza massima assorbita di 50 kW.
3. Copia di almeno un preventivo per l'acquisto di un'autovettura elettrica con caratteristiche tecniche minime come indicate nell'allegato C
4. Copia della Delibera del Comune di approvazione del progetto di fattibilità tecnica presentato e dell'impegno all'acquisto dell'autovettura elettrica, con l'impegno, in caso di ottenimento del finanziamento, a sostenere i costi non coperti dal contributo della Fondazione, specificando l'importo.

NOTA BENE: per l'elaborazione dei contenuti minimi della documentazione sopra elencata è necessario fare riferimento all' "Allegato A Misura Mobilità elettrica sostenibile Linee guida per la compilazione dei moduli e la redazione degli allegati".

Il modulo di richiesta contributo, firmato in originale dal legale rappresentante del comune secondo le regole in uso presso l'amministrazione di appartenenza, dovrà essere caricato attraverso la procedura di richiesta di contributo on-line entro la data di scadenza del bando, unitamente a tutti gli allegati.

Le richieste di contributo riguardanti progetti non attinenti i temi del presente bando, presentate con modalità diverse da quelle descritte, inviate dopo i termini di scadenza previsti oppure prive dei requisiti previsti dal bando, saranno considerate non ammissibili.

RISORSE FINANZIARIE E PERCENTUALE DI CONTRIBUZIONE

Il budget previsto per il bando è di **210.000 Euro**, da cui andranno sottratti i costi per le spese di gestione e valutazione del bando.

La percentuale di contribuzione da parte della Fondazione è al massimo dell'**80%** con un massimale di **20.000** euro ad autoveicolo elettrico acquistato. La percentuale di contribuzione da parte della Fondazione è al massimo dell'**80%** con un massimale di **9.800 euro** per la realizzazione della stazione di ricarica

La percentuale non coperta dal contributo della Fondazione deve essere coperta dal richiedente con risorse proprie.

Nel caso in cui il richiedente del contributo documenti le spese sostenute in misura minore di quelle riconosciute ammissibili, il contributo sarà ridotto proporzionalmente. In caso di aumento delle spese, il contributo non potrà essere proporzionalmente maggiorato rispetto all'impegno assunto.

MODALITA' DI SELEZIONE

La selezione delle richieste di contributo sarà completata indicativamente entro fine di dicembre 2017 e si svolgerà conformemente a quanto previsto dalle norme e dai regolamenti vigenti per le erogazioni delle fondazioni. Non saranno ammessi dalla Fondazione ricorsi e reclami rispetto alle decisioni assunte.

L'esito del bando sarà comunicato attraverso un'apposita lettera della Fondazione al comune.

L'elenco delle domande che avranno ottenuto il contributo sarà inoltre pubblicato sul sito internet della Fondazione (www.fondazionecrc.it).

CRITERI DI VALUTAZIONE

Ad ogni progetto presentato sarà assegnato un punteggio massimo di 100/100, attribuito sulla base dei criteri di valutazione di seguito indicati.

- a) Popolazione residente – (10 punti) Obiettivo del criterio è premiare i comuni o le unioni di comuni più popolose con maggiore possibilità di presenza di veicoli elettrici privati che possano usufruire della stazione di ricarica.
- b) Numero di autovetture in uso dall'amministrazione comunale o dell'ente unione di comuni (10 punti)
- c) Chilometri medi percorsi annualmente dalle autovetture in uso dall'amministrazione comunale o dell'ente unione di comuni (22 punti)
- d) Età media del parco autovetture in uso dall'amministrazione comunale o dell'ente unione di comuni (20 punti)
- e) Finanziamento richiesto per l'acquisto dell'autoveicolo e per la realizzazione della stazione di ricarica in euro: tale valore ha come massimale complessivo di 29.800 euro e non può superare l'80% del valore complessivo dell'investimento (28 punti)

Far parte di uno dei bacini di mobilità della Provincia di Cuneo così come indicati nell'allegato A2 del DGR del 30 maggio 2016 n. 34-3391, o avere il territorio comunale

attraversato da una delle seguenti strade Ex SS20 fino a Cuneo, SS 20 var. SP 393, SS 231. (5 punti)

- a) Distanza tra la stazione di ricarica e il punto di consegna del distributore della rete elettrica (5 punti)

MODALITA' DI PAGAMENTO

L'importo assegnato a titolo di contributo sarà erogato dalla Fondazione ai soggetti beneficiari secondo le seguenti modalità:

- a) a titolo di acconto, per un importo pari al 80% del contributo concesso a seguito dell'ordine dell'auto
- b) il saldo finale pari al 20% del contributo concesso sarà erogato dalla Fondazione CRC a seguito:
 - della fine dei lavori per la realizzazione della stazione di ricarica
 - del superamento dei primi 10.000 km percorsi dall'auto elettrica: tale distanza dovrà necessariamente essere percorsa entro un anno dalla data di consegna della stessa, se il veicolo percorrerà meno di 10.000 km nell'arco di un anno il saldo finale non sarà corrisposto.

SPESE AMMISSIBILI

Le spese ammissibili per gli interventi oggetto di contributo – IVA inclusa – sono riferibili esclusivamente alle seguenti voci:

1. Spese per l'acquisto di un autoveicolo elettrico che rispetti le caratteristiche tecniche minime presenti nell'Allegato C.
2. Fornitura, posa e oneri per allacciamenti elettrici di una colonnina di ricarica.
3. Eventuali spese tecniche
4. I.V.A.

Sono ammissibili esclusivamente spese riferite ad interventi avviati successivamente alla data di pubblicazione del Bando.

TEMPI DI REALIZZAZIONE DEL SERVIZIO

In caso di accoglimento della domanda, tutte le forniture e gli interventi finanziati dovranno essere conclusi entro 12 mesi dalla data di ammissione a finanziamento. Eventuale istanza di proroga ai suddetti termini, debitamente sottoscritta e motivata, dovrà essere presentata alla Fondazione prima della scadenza dei termini. La Fondazione si riserva di valutare l'istanza che dovesse essere presentata.

PREMIALITÀ

Nell'eventualità che si verifichi un residuo nella disponibilità di risorse sul bando, il budget a disposizione sarà reso disponibile per il cofinanziamento di un ulteriore veicolo. Tale cofinanziamento sarà destinato al comune che raggiungerà il numero maggiore di chilometri percorsi con auto elettrica entro il primo anno di vita o comunque entro il 30 settembre 2019.

MONITORAGGIO

La Fondazione CRC si riserva di effettuare a suo insindacabile giudizio, e con le modalità che riterrà opportune, proprie verifiche durante il primo anno dall'assegnazione del finanziamento al fine di verificare il rispetto degli obiettivi dichiarati nella richiesta.

Altresì si riserva di ridurre il contributo deliberato qualora si verificano delle difformità tra le spese effettivamente sostenute e quelle previste.

ALLEGATI

ALLEGATO A: Linee guida per la predisposizione della domanda di contributo, e dei relativi allegati

ALLEGATO B: Dati generali, parco auto, finanziamento richiesto

ALLEGATO C: Caratteristiche tecniche minime delle autovetture e delle colonnine di ricarica